

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz VITO e VIANO W 639

Cat. Q4 54 3803

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.



PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 1** e **TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

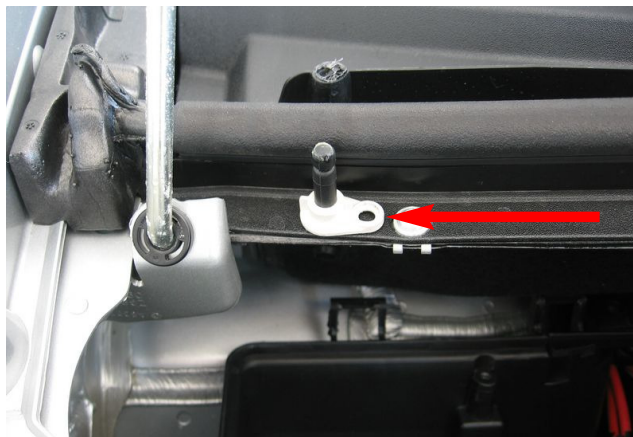
Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sul longherone vano motore lato passeggero sfruttando il dado da 6mm originale.



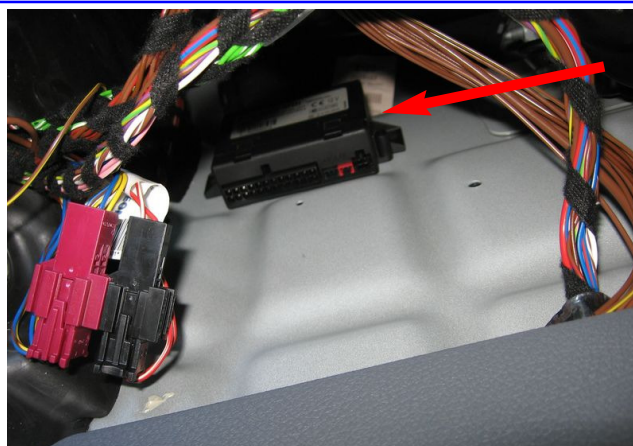
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano sul bordo del vano tergicristalli lato passeggero vicino all'attacco dell'asta reggicofano praticando un foro da 13mm.



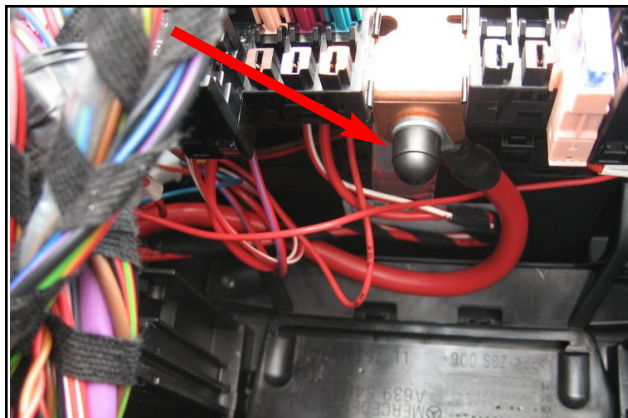
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sotto al cruscotto lato passeggero in alto a destra.



Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi alla derivazione di positivo originale presente nella scatola stagna nel vano motore lato passeggero.



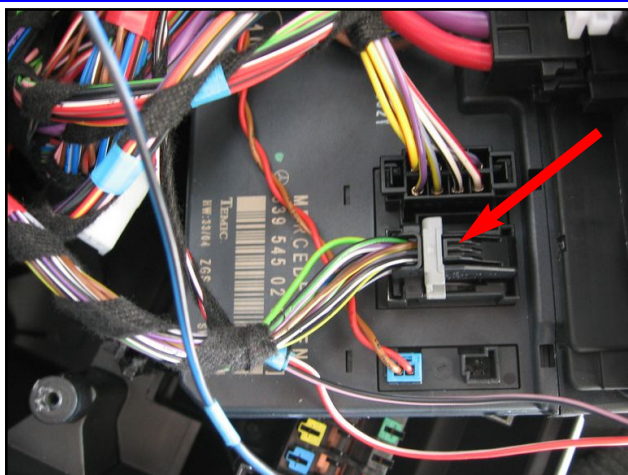
Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sotto al cruscotto lato passeggero.



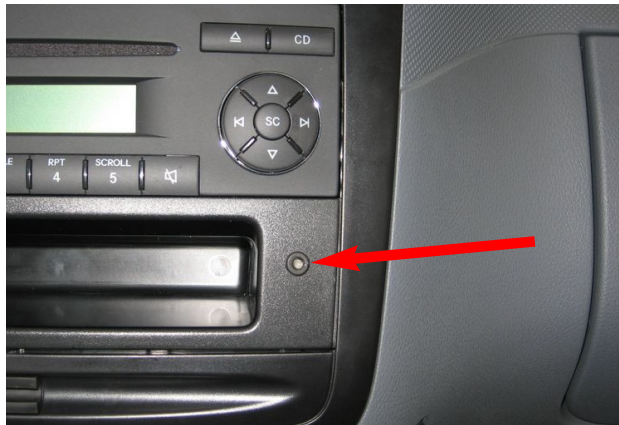
Collegamento indicatori di direzione

Collegarsi ai fili NERO/VERDE pos.15 e NERO/BIANCO pos.20 nel connettore nero a 20 poli alla centralina SAM nella scatola stagna nel vano motore lato passeggero.



Posizionamento led

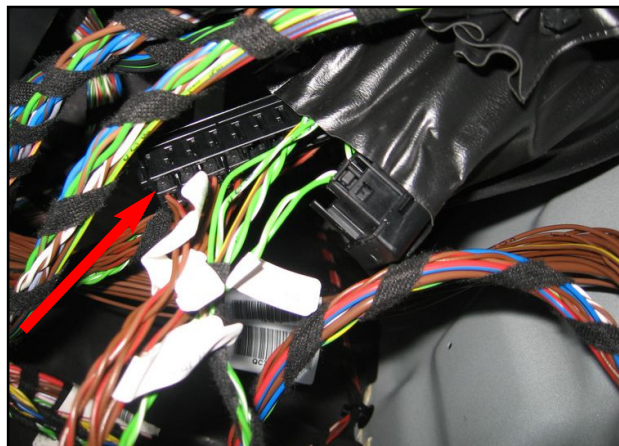
Posizionare il led alla destra del cassetto portaoggetti posizionato sottob l'autoradio praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.

Infine connettere il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus che si trova nella cuffia plastica sotto al cruscotto lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato passeggero.

